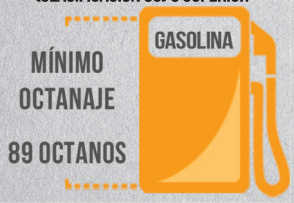
GUÍA DE MANTENIMIENTO Y COMBUSTIBLE

ECHO® shindaiwa®

ARRANQUE

1

COMPRE GASOLINA FRESCA; SE PREFIERE OCTANAJE DE GRADO MEDIO (CLASIFICACIÓN 89) O SUPERIOR



*USE SOLO COMBUSTIBLE CON HASTA 10% DE ETANOL

2

COMPRE SOLO SUFICIENTE COMBUSTIBLE PARA 30 DÍAS DE USO A LA VEZ

*LOS COMBUSTIBLES SIN ESTABILIZADOR SE DEBEN REEMPLAZAR DENTRO DE 30 DÍAS

3

SE RECOMIENDA USAR CONTENEDORES DE ALMACENAMIENTO CERTIFICADOS; SI ESTÁN DISPONIBLES, USE AUTO-VENTILACIÓN Y "SIN PICO QUE SALPIQUE"

*EL COMBUSTIBLE EXPUESTO AL AIRE ATRAE LA HUMEDAD

4

PARA UNA VIDA ÚTIL PROLONGADA DE LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE, AGREGUE UN ESTABILIZADOR DE MARCA, SI ESTÁ DISPONIBLE Y MÉZCLELO BIEN

*SOLO USE UN ESTABILIZADOR CON GASOLINA FRESCA

SU EQUIPO DE ALIMENTACIÓN PARA EXTERIORES

5

AGREGUE LA CANTIDAD CORRECTA DE ACEITE DE 2 TIEMPOS CERTIFICADO POR FD COMO ECHO POWERBLEND, SHINDAIWA ONE O SHINDAIWA RED ARMOR

*LAS REGIONES CON NIVELES DE ETANOL EN LA GASOLINA QUE ALCANZAN 20% A 30% PODRÍAN REQUERIR UNA MEZCLA DE ACEITE MÁS RICA DE 40:1 MEZCLA DE ACEITE CLASIFICADO FD Y GASOLINA FRESCA; CONSULTE EL MANUAL DEL USUARIO PARA CONOCER LA RELACIÓN

6

AGITE EL CONTENEDOR DE COMBUSTIBLE 30 SEGUNDOS ANTES DE CADA USO

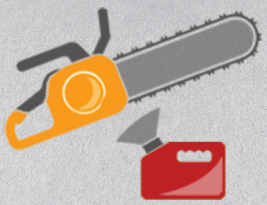
7

ALMACENE EL CONTENEDOR EN UN ÁREA FRESCA, SECA

*MANTENGA EL COMBUSTIBLE LEJOS DE LAS FUENTES DE IGNICIÓN

8

DRENE EL COMBUSTIBLE DEL EQUIPO SI LO ALMACENA POR MÁS DE 30 DÍAS



*DRENE EL COMBUSTIBLE EN UN CONTENEDOR APROBADO

ACEITES RECOMENDADOS

EL ACEITE DE MOTOR DE CALIDAD DESEMPEÑA UNA FUNCIÓN IMPORTANTE EN EL FUNCIONAMIENTO LIMPIO Y EFICIENTE DE UN MOTOR, PROPORCIONA EXCELENTE PROTECCIÓN CONTRA EL ÓXIDO, DESGASTE, CORROSIÓN Y MUCHO MÁS.

PARA AYUDAR A GARANTIZAR EL RENDIMIENTO Y EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DE SU PRODUCTO ECHO O SHINDAIWA, UTILICE SOLO UN ACEITE QUE CUMPLA CON LOS ESTÁNDARES ISO-L-EGD Y QUE ESTÉ REGISTRADO POR JASO M345/FD.

ECHO POWERBLEND® XTENDED LIFE™

ECHO PowerBlend® Xtended Life™ es una mezcla de aceite y combustible sintético para usarlo en todos los motores de 2 tiempos, enfriados por aire. Cumple y supera los requisitos de ISO-L-EGD y JASO M345/FD y tiene capacidades superiores de limpieza mientras que minimiza el bloqueo del puerto de escape. También proporciona protección contra el óxido, desgaste y corrosión y proporciona bajas emisiones de humo.

- Cumple y supera los requisitos ISO-L-EGD y JASO M345/FD
- Capacidad de limpieza superior
- Reduce las obstrucciones del puerto de escape
- Protege contra el óxido, el desgaste y la corrosión
- Proporciona emisiones con menos humo
- Contiene un estabilizador que estabiliza la gasolina FRESCA por hasta 90 días

SHINDAIWA ONE

Shindaiwa ONE es un aceite de 2 tiempos de alto rendimiento formulado especialmente para usarlo en motores de 2 tiempos enfriados por aire de salida alta. Shindaiwa ONE fue diseñado para aplicaciones profesionales resistentes, de carga alta y formulado especialmente para satisfacer y exceder los estándares ISO-L-EGD y JASO FD. Shindaiwa ONE se puede en motores de 2 tiempos y motores de 4 tiempos lubricados con una mezcla. Shindaiwa ONE proporciona protección de alta temperatura y poco humo, depósitos de motor reducidos y estabilización de combustible.

- Cumple y supera los requisitos ISO-L-EGD y JASO M345/FD
- Capacidad de limpieza superior
- Reduce las obstrucciones del puerto de escape
- Protege contra el óxido, el desgaste y la corrosión
- Proporciona emisiones con menos humo
- Contiene un estabilizador que estabiliza la gasolina FRESCA por hasta 90 días

SHINDAIWA RED ARMOR

El aceite Red Armor elimina los depósitos de carbón que afectan el rendimiento con el primer uso al incorporar potentes detergentes que rápidamente eliminan los depósitos de carbón existentes sin sacrificar la lubricación o resistencia de la película. Red Armor, usado al menos 4 veces al año, ayudará a proteger continuamente contra los depósitos que deja el combustible pasado y los aceites de mala calidad, y mantendrá las partes clave del motor como el pistón, anillos y cilindro en una óptima condición. Red Armor también cuenta con un estabilizador que ayuda a estabilizar una mezcla de gasolina fresca/Red armor ¡por hasta 1 año! Este poderoso nuevo aceite se recomienda para usarlo en todos los motores de 2 tiempos y de 4 tiempos enfriados por aire. Red Armor es de clasificación JASO FD e ISO L-EGD.

MOTOSIERRAS

MANTENIMIENTO

- Revise el filtro de aire (límpielo diariamente, reemplácelo si está dañado)
- Revise las aletas de los cilindros (diariamente, limpie si es necesario)
- Revise si los tornillos, pernos y afianzadores están apretados (diariamente antes de poner en funcionamiento)
- Revise la condición de las bujías (mensualmente/calibre el espacio si es necesario 0.6 a 0.7 mm)
- Revise el filtro de combustible (diariamente, cámbielo si es necesario)
- Revise la precisión de la cadena (diariamente según se requiera)
- Revise la ranura de la barra y los agujeros de lubricación de la cadena (diariamente, limpie si es necesario)
- Revise la rueda dentada de impulso de cadena (50 horas de uso, 0.5 mm de desgaste máximo, limpie si es necesario)
- Revise la lubricación de la cadena (diariamente antes de cortar)
- Revise el filtro de aceite (diariamente antes del uso)

SUGERENCIAS

- Después del uso, vacíe el tanque de combustible y luego arranque el motor hasta que se consuma el combustible restante
- Use un cepillo así como una espátula de madera/plástico para limpiar la máquina
- Use aceites, filtros, grasa, accesorios suministrados por el fabricante
- Solo un Centro de servicio autorizado debe realizar los ajustes del carburador
- Siempre utilice equipo de protección ocular cuando opere este equipo

DESMALEZADORA

MANTENIMIENTO

- Revise el filtro de aire (límpielo diariamente, reemplácelo si está dañado)
- Revise las aletas de los cilindros (diariamente, limpie si es necesario)
- Revise si los tornillos, pernos y afianzadores están apretados (diariamente antes de poner en funcionamiento)
- Revise la condición de las bujías (mensualmente/calibre el espacio si es necesario 0.6 a 0.7 mm)
- Revise el filtro de combustible (diariamente, cámbielo si es necesario)
- Revise la condición del accesorio de corte, el filo de la cuchilla de corte/longitud de la línea de nilón (diariamente)
- Revise la grasa de la caja de engranajes (vuelva a llenar después de 50 horas de uso)

SUGERENCIAS

- Después del uso, vacíe el tanque de combustible y luego arranque el motor hasta que se consuma el combustible restante
- Use un cepillo así como una espátula de madera/plástico para limpiar la máquina
- Use aceites, filtros, grasa, accesorios suministrados por el fabricante
- Solo un centro de servicio autorizado debe realizar los ajustes del carburador
- Siempre utilice equipo de protección ocular cuando opere este equipo

FUMIGADORA MOTORIZADA

MANTENIMIENTO

- Revise el filtro de aire (límpielo diariamente, reemplácelo si está dañado)
- Revise las aletas de los cilindros (diariamente, limpie si es necesario)
- Revise si los tornillos, pernos y afianzadores están apretados (diariamente antes de poner en funcionamiento)
- Revise la condición de las bujías (mensualmente/calibre el espacio si es necesario 0.6 a 0.7 mm)
- Revise el filtro de combustible (diariamente, cámbielo si es necesario)
- Revise la lubricación de la bomba (atornille la tapa de grasa una vuelta después de 50 horas de uso, vuelva a llenar cuando se vacíe)
- Revise el nivel de aceite de la caja de engranajes (diariamente, llénelo a nivel medio con aceite SAE 30 si es necesario)
- Drene y lave el tanque de químicos de lavado (después del funcionamiento)
- Revise la ventilación de químicos de la tapa del tanque (diariamente antes del uso)

SUGERENCIAS

- Después del uso, vacíe el tanque de combustible y luego arranque el motor hasta que se consuma el combustible restante
- Use un cepillo así como una espátula de madera/plástico para limpiar la máquina
- Use aceites, filtros, grasa, accesorios suministrados por el fabricante
- Solo un centro de servicio autorizado debe realizar los ajustes del carburador
- Siempre utilice equipo de protección ocular cuando opere este equipo

FUMIGADORA/PULVERIZADORA

MANTENIMIENTO

- Revise el filtro de aire (límpielo diariamente, reemplácelo si está dañado)
- Revise las aletas de los cilindros (diariamente, limpie si es necesario)
- Revise si los tornillos, pernos y afianzadores están apretados (diariamente antes de poner en funcionamiento)
- Revise la condición de las bujías (mensualmente/calibre el espacio si es necesario 0.6 a 0.7 mm)
- Revise el filtro de combustible (diariamente, cámbielo si es necesario)
- Revise el área de admisión de aire alrededor del ventilador (diariamente, limpie si es necesario)
- Revise la punta de la boquilla (diariamente, cámbielo si es necesario)
- Revise la condición del empaque de la tapa (límpielo diariamente, reemplácelo si está dañado o desgastado)
- Drene y lave el tanque de químicos de lavado (después del funcionamiento)

SUGERENCIAS

- Después del uso, vacíe el tanque de combustible y luego arranque el motor hasta que se consuma el combustible restante
- Use un cepillo así como una espátula de madera/plástico para limpiar la máquina
- Use aceites, filtros, grasa, accesorios suministrados por el fabricante
- Solo un centro de servicio autorizado debe realizar los ajustes del carburador
- Siempre utilice equipo de protección ocular cuando opere este equipo

PODADORA DE EXTENSIÓN

MANTENIMIENTO

- Revise el filtro de aire (límpielo diariamente, reemplácelo si está dañado)
- Revise las aletas de los cilindros (diariamente, limpie si es necesario)
- Revise si los tornillos, pernos y afianzadores están apretados (diariamente antes de poner en funcionamiento)
- Revise la condición de las bujías (mensualmente/calibre el espacio si es necesario 0.6 a 0.7 mm)
- Revise el filtro de combustible (diariamente, cámbielo si es necesario)
- Revise la precisión de la cadena (diariamente según se requiera)
- Revise la ranura de la barra y los agujeros de lubricación de la cadena (diariamente, limpie si es necesario)
- Revise la rueda dentada de impulso de cadena (50 horas de uso, 0.5 mm de desgaste máximo, limpie si es necesario)
- Revise la lubricación de la cadena (diariamente antes de cortar)
- Revise el filtro de aceite (diariamente antes del uso)
- Revise la grasa de la caja de engranajes (vuelva a llenar después de 50 horas de uso)

SUGERENCIAS

- Después del uso, vacíe el tanque de combustible y luego arranque el motor hasta que se consuma el combustible restante
- Use un cepillo así como una espátula de madera/plástico para limpiar la máquina
- Use aceites, filtros, grasa, accesorios suministrados por el fabricante
- Solo un centro de servicio autorizado debe realizar los ajustes del carburador
- Siempre utilice equipo de protección ocular cuando opere este equipo

WWW.ECHO-LATINAMERICA.COM
WWW.SHINDAIWA-LATINAMERICA.COM

QUIMICAS UNIDAS Ltda

2257-8484

GUÍA DE MANTENIMIENTO Y COMBUSTIBLE 2014